



ISEKI

BARBIERI GROUP
MADE IN ITALY

**MOTORE
STAGE V5**

TRATTORI COMPATTI

Let's **Go**
ISEKI

ISEKI 97th anniversary

www.iseki.it



TRATTORE UTILITY

TXGS24



TRATTORE COMPATTO

TM3187

TM3217M

TM3217H

TM3267M

TM3267H



TRATTORE

TH5370H

TH5420H



TLE3410M

TLE3410H

TLE4550M



TG6507IQ

TG6507H

TG6557M

TG6687M

TG6687H



CARATTERISTICHE



- Potente: motore ISEKI a 3 cilindri diesel **Stage "V"** 16,9 kW (23hp) con telaio portante
- Trasmissione Idrostatica a 2 stadi
- Robusto: ideale per l'utilizzo in combinata con una pala anteriore, un retroscavatore o altri accessori collegati al 3 punto di Cat. "1"
- Presa di forza indipendente a 540 g/min + ventrale a 2000 g/min
- Facile sgancio-aggancio del rasaerba ventrale
- Ruote in versione "Agricola", "Garden" o "Industriale"
- Buona luce da terra
- Sollevatore e PTO ant. (option)
- Telaio di protezione "Posteriore" reclinabile con "Damper"

Il modello TXGS24 rappresenta il miglior risultato dei trattori "compatti /multiuso". Potente, robusto e versatile, il TXGS24 è il cavallo di battaglia in grado di utilizzare un'ampia gamma di attrezzi per soddisfare qualsiasi vostra esigenza produttiva.

TXGS 24	
Motore (Benzina)	Motore "Iseki" Diesel di 16,9 kW (23 Hp) / 3 cilindri / 1123 cc
Trasmissione	H / Idrostatica a 2 Stadi di velocità (Lenta / Veloce) / Cruise Control / 4 Ruote Motrici disinseribili / Blocc. Differenziale / Idroguida
PTO (Post/Vent/Ant)	Standard / Standard / Option
Sollevatore	# Posteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "1" / Capacità di 540 Kg # Anteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "0" con attacco a "triangolo" / Capacità di 450 Kg
Distributore Idraulico	x S/D Effetto + Flottante con gestione a 3 Leve (STD) o Joystick (Option)
ROPS (con "damper")	Telaio di protezione "Posteriore" reclinabile con "damper"

Omologazione: AGRICOLA + MACC. OPERATRICE

TM 3187 / 3187I

CARATTERISTICHE



- Motore "Yanmar" diesel Stage "V" a 3 cilindri in linea e iniezione indiretta, potente ed affidabile
- Trasmissione meccanica a 8 velocità (6AV+2RM)
- Sterzo **IDRAULICO** (opzionale)
- Prestazioni eccezionali unite ad un'alta efficienza garantita dalla trazione integrale (disinseribile)
- Cruscotto moderno retroilluminato
- PTO posteriore a 540 giri/min
- Attacco a 3 punti di Cat. "1"
- Dimensioni estremamente compatte (930 mm careggiata minima)



Il modello TM3187 è l'ultima evoluzione dei famosi TX2160 e TM3160. Compagni di lavoro di alta qualità ad un prezzo più che accessibile, il Super-Compatto della gamma TM, si presta ad ogni tipo di utilizzo sia per i privati che per i professionisti più esigenti.

Il modello TM3187 è il più compatto della gamma ISEKI, dotato di un motore di 18 hp, trazione integrale e passo corto, caratteristiche che ne fanno la macchina ideale per gli spazi ristretti.

	TM 3187	TM 3187 "I"
Versione	Base	Idroguida
Motore (Stage "V")	Motore "Yanmar" Diesel di 11,5 kW (18 Hp) / 3 cilindri / 854 cc	
Trasmissione	Meccanica a 2 Gamme (Lenta / Veloce) con 8 velocità (6AV + 2RM) / 4 Ruote Motrici disinseribili / Bloccaggio Differenziale	
PTO (Post/Vent/Ant)	Standard / Non Disponibile / Option	
Sollevatore	# Posteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "1" con Posizione Controllata / Capacità di 540 Kg # Anteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "0" con attacco a "triangolo"	
Distributore Idraulico	1 x S/D Effetto + Flottante / 2 uscite suppl. posteriori (Option)	
ROPS (con "damper")	Telaio di protezione "Posteriore" reclinabile con "damper"	

Omologazione: AGRICOLA + MACC. OPERATRICE

TM 3217 / 3267



CARATTERISTICHE

- Prestazioni eccellenti assieme ad un'alta efficienza
- Comandi ergonomici
- Dimensioni compatte
- Sollevamento post. fino a 650kg
- Apparatı di taglio ventrali e sistemi di raccolta con scarico a terra o rialzato
- Aggiornata alla nuova Normativa ISO 5395 e Mother Regulation

La serie "TM" dei trattori compatti ISEKI è stata riprogettata per l'uso professionale e privato aggiungendo caratteristiche di versatilità e migliorando, allo stesso tempo, le prestazioni. Il motore a 3 cilindri offre una potenza superiore per poter rispondere alle condizioni più gravose.

La trazione integrale ed il bloccaggio del differenziale offrono un'aderenza continua anche in forti pendenze. La costruzione semplice ed il facile accesso al vano motore, consentono una manutenzione giornaliera senza problemi. Il sedile confortevole e la piattaforma ammortizzata trasformano il lavoro con la gamma TM, in un compito piacevole.



	TM 3217		TM 3267	
Versione	M / Meccanica	H / Idrostatica	M / Meccanica	H / Idrostatica
Motore (Stage "V")	Motore "Iseki" Diesel di 15 kW (24 Hp) / 3 cilindri / 1123 cc		Motore "Iseki" Diesel di 18,7 kW (30 Hp) / 3 cilindri / 1498 cc	
Trasmissione	Meccanica 16 velocità (8AV + 8RM)	Idrostatica 2 Stadi di velocità (Lenta/Veloce)	Meccanica 16 velocità (8AV + 8RM)	Idrostatica 2 Stadi di velocità (Lenta/Veloce)
	4 Ruote Motrici disinseribili / Bloccaggio Differenziale / Idroguida			
PTO (Post/Vent/Ant)	STD/OPT/OPT	STD/STD/OPT	STD/OPT/OPT	STD/STD/OPT
Sollevatore	# Posteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "1" con Posizione Controllata / Capacità di 650 Kg # Anteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "0" con attacco a "triangolo" / Capacità di 220 Kg / 400 Kg (solo vers. "H" con 2° cilindro soll.)			
Distributore Idraulico	1 x S/D + Flottante / 2 uscite		2 x S/D + Flottante / 4 uscite suppl. posteriori	
ROPS (con "damper")	Centrale Reclinabile	Posteriore Reclinabile	Centrale Reclinabile	Posteriore Reclinabile

Omologazione: AGRICOLA + MACC. OPERATRICE

TLE 3410 M/HYDRO

- Motore Iseki diesel Turbo Common-Rail **Stage "V"** a 3 cilindri, in linea, potente, silenzioso ed affidabile
- Trasmissione Meccanica a 2 Gamme con Inversore "Synchro" al volante
- Trasmissione Idrostatica a 3 Gamme con doppia pedaliera di movimentazione
- Frenatura multidisco in bagno d'olio per la massima sicurezza
- Assale anteriore con "idroguida", 2WD / 4WD, Bloccaggio Differenziale
- Circuito Idraulico con 2 pompe da 39,7 lt (13,4/Sterzo + 26,3/Sollevatore)
- Sollevatore + PTO Anteriore (optional)
- Piattaforma "semi-piana" con supporti anti-vibranti
- Aggiornato alla nuova Normativa ISO 5395 e Mother Regulation



La nuova Serie di trattori "TLE" beneficia del DNA ISEKI con principali e basilari specifiche tecniche abbinata ad un prezzo molto competitivo. Sviluppato con lo stesso rigore dell'intera Gamma Iseki e costruito nel pieno rispetto dello standard qualitativo di produzione Iseki, il trattore "TLE3410" rappresenta la corretta risposta agli utilizzatori di questo segmento di mercato, sia in ambito privato che professionale. **Qualità, Affidabilità e Prestazioni: un mix vincente da cogliere al volo!**

	TLE 3410	TLE 3410
Versione	M / Meccanica	H / Idrostatica
Motore (Stage "V")	Motore "Iseki" Diesel Turbo Common-Rail di 28,6 kW (40 Hp) con dispositivo Anti-Inquinamento EGR/DOC/DPF / 3 cilindri / 1826 cc	
Trasmissione	Meccanica a 2 Gamme (Lenta / Veloce), 16 velocità (8AV+8RM) con Inversore "Synchro" al volante	Idrostatica con 3 Gamme di velocità (Lenta / Media / Veloce) con doppia pedaliera di movimentazione
PTO (Post/Vent/Ant)	Standard con innesto Elettro-Idraulico Progressivo / Non Disponibile / Option	
Sollevatore	# Posteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "1" con Posizione Controllata / Capacità di 1000 Kg # Anteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "0" con attacco a "triangolo" / Capacità di 190 Kg	
Distributore Idraulico	1 x S/D Effetto + Flottante / 2 uscite suppl. posteriori # 2° Distributore S/D Effetto + Flottante / 2 uscite suppl. posteriori (Option)	
ROPS (con "damper")	Telaio di protezione "Centrale" reclinabile con "damper"	Telaio di protezione "Posteriore" reclinabile con "damper"

Omologazione: AGRICOLA

Dati, descrizioni ed illustrazioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

Trattore

TLE 4550 M



La nuova Serie di trattori “TLE” beneficia del DNA ISEKI con principali e basilari specifiche tecniche abbinata ad un prezzo molto competitivo.

Il modello “TLE4550” è stato sviluppato con lo stesso rigore dell’intera Gamma Iseki e costruito nel pieno rispetto dello standard qualitativo di produzione Iseki.

Robusti e polivalenti, i trattori della Serie “TLE” permettono in modo facile e rapido il completamento dei lavori, anche dei più esigenti e gravosi.

La trasmissione meccanica totalmente sincronizzata unitamente alla piattaforma sospesa su “silent-block” assicurano il massimo comfort all’utente.



CARATTERISTICHE

- Motore Iseki diesel Turbo Common Rail Stage “V” a 4 cilindri, in linea, potente, silenzioso ed affidabile
- Trasmissione Meccanica totalmente sincronizzata a 24 velocità (4AV + 4RM per 3 gamme)
- Inversore sincronizzato al volante per immediati cambi di direzione ed un elevato comfort dell’operatore
- Frenatura multidisco in bagno d’olio con pedali sdoppiati per una massima sicurezza
- Assale anteriore con “idroguida”, 2WD / 4WD, Bloccaggio Differenziale
- Piattaforma totalmente piana sospesa su “silent-block”
- Sollevatore con Posizione (Std) e Sforzo Controllato (optional)
- Sollevatore Anteriore + PTO Anteriore + PTO Ventrale (optional)
- Telaio di Protezione “centrale” reclinabile

	TLE 4550
Versione	M / Meccanica
Motore (Stage “V”)	Motore “Iseki” Diesel Turbo Common-Rail di 40 kW (55 Hp) / 4 cilindri / 2434 cc Dispositivo Anti-Inquinamento EGR/DOC/DPF
Trasmissione	Meccanica Synchro con 3 Gamme (Extra-Lenta / Media / Veloce) / 24 velocità (12AV + 12RM) con Inversore al volante
PTO (Post/Vent/Ant)	Standard / Option / Option
Sollevatore	# Posteriore: Attacco a 3 punti di Cat. “1” con Posizione Controllata (STD) e Sforzo Controllato (Option) / Capacità di 1200 Kg # Anteriore: Attacco a 3 punti di Cat. “1N” con attacco a “triangolo” / Capacità di 1200 Kg
Distributore Idraulico	1 x S/D Effetto + Flottante / 2 uscite suppl. posteriori (STD) + 1 x S/D Effetto + Flottante / 2 uscite suppl. posteriori (Option)
ROPS (con “damper”)	Telaio di protezione “Centrale” reclinabile con “damper”

Omologazione: AGRICOLA

TG 6507 IQ/HYDRO



CARATTERISTICHE

- Motore "Iseki" Diesel Turbo Common-Rail Stage "V" di 36,7 kW (50 Hp) 3 cilindri / 1826 cc
- Dispositivo Anti-Inquinamento "EGR/DOC/DPF"
- Q/Trasmissione Power-Shift a 48 velocità (24AV + 24RM e 3 Gamme) oppure Hydro/Trasmissione Idrostatica a 6 Stadi (3 Gamme + Hi-Lo) Entrambe le Trasmissioni con RPS/Inversore Elettro-Idraulico al volante 4RM disinseribili / Bloccag. Diff. / Auto-Acceleratore / Cruise Control / Idroguida
- Freni meccanici multidisco in bagno d'olio, con innesto automatico delle 4RM in frenatura
- Sedile regolabile e molleggiato con sospensione "Pneumatica", posizionato su piattaforma TOTALMENTE PIANA, sospesa su silent-block, cinture di sicurezza
- Ruote in versione "Agricola", "Garden-Pro", "Garden" o "Turf"
- Cabina alta visibilità con Riscaldamento e Aria Condizionata

TG 6507		
Versione	IQ / Power-Shift	H / Idrostatico
Motore (Stage "V")	Motore "Iseki" Diesel Turbo Common-Rail di 36,7 kW (50 Hp) / 4 cilindri / 2434 cc	
Trasmissione	Power-Shift a 48 velocità (24AV + 24RM con 3 Gamme)	Idrostatica a 6 Stadi (3 Gamme + Hi-Lo) + Disp. "High Comfort"
Frenatura	Meccanici multidisco in bagno d'olio, innesto automatico delle 4RM in fase di frenatura	
PTO (Post/Vent/Ant)	Standard a 3 velocità con innesto Elettro-Idraulico + Auto-PTO / Standard a 3 velocità con innesto Elettro-Idraulico + Auto-PTO / Option	
Sollevatore	# Posteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "1" con Posizione e Sforzo Controllato (NO per vers. "H") / Capacità di 1580 Kg # Anteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "0" con attacco a "triangolo" / Capacità di 1200 Kg	
Distributore Idraulico	2 x S/D Effetto + Flottante / 4 uscite suppl. posteriore + 2 x S/D Effetto + Flottante con gestione a Joystick / 4 uscite suppl. anteriori	
ROPS / CABINA	# ROPS / NON DISPONIBILE # CAB / Cabina con Riscaldamento e Aria Condizionata	

Omologazione: AGRICOLA

TG 6557 M



CARATTERISTICHE

- Motore "Iseki" Diesel Turbo Common-Rail Stage "V" di 40,5 kW (55 Hp) 4 cilindri / 2434 cc
- Dispositivo Anti-Inquinamento "EGR/DOC/DPF"
- Trasmissione Meccanica Synchro a 24 velocità (12AV+12RM e 3 Gamme) con RPS/Inversore Elettro-Idraulico al volante / Bloccaggio Differenziale 4RM disinseribili / Auto-Acceleratore / Cruise Control / Idroguida
- Freni meccanici multidisco in bagno d'olio, con innesto automatico delle 4RM in frenatura
- Sedile regolabile e molleggiato con sospensione "Pneumatica", posizionato su piattaforma TOTALMENTE PIANA, sospesa su silent-block, cinture di sicurezza
- Ruote in versione "Agricola", "Garden-Pro", "Garden" o "Turf"
- Cabina alta visibilità con Riscaldamento e Aria Condizionata

TG 6557	
Versione	M / Meccanica Synchro
Motore (Stage "V")	Motore "Iseki" Diesel Turbo Common-Rail di 40,5 kW (55 Hp) / 4 cilindri / 2434 cc
Trasmissione	Meccanica Sincronizzata a 24 velocità (12AV + 12RM con 3 Gamme) con Inversore Elettro-Idraulico (RPS) al volante
Frenatura	Meccanici multidisco in bagno d'olio
PTO (Post/Vent/Ant)	Standard a 2 velocità con innesto Elettro-Idraulico + Auto-PTO / Standard a 1 velocità con innesto Elettro-Idraulico + Auto-PTO / Option
Sollevatore	# Posteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "1" con Posizione e Sforzo Controllato / Capacità di 1580 Kg # Anteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "0" con attacco a "triangolo" / Capacità di 1200 Kg
Distributore Idraulico	2 x S/D Effetto + Flottante / 4 uscite suppl. posteriore + 2 x S/D Effetto + Flottante con gestione a Joystick / 4 uscite suppl. anteriori
ROPS / CABINA	# ROPS / NON DISPONIBILE # CAB / Cabina con Riscaldamento e Aria Condizionata

Omologazione: AGRICOLA

TG 6687 M/HYDRO



CARATTERISTICHE

- Motore "Iseki" Diesel Turbo Intercooler Common-Rail Stage "V" di 50 kW (68 Hp) 4 cilindri / 2434 cc
- Dispositivo Anti-Inquinamento "EGR/DOC/DPF"
- M/ Meccanica Synchro a 24 velocità (12AV+12RM e 3 Gamme) oppure HYDRO/Trasmissione Idrostatica a 6 Stadi (3 Gamme + Hi-Lo) Entrambe le Trasmissioni con RPS/Inversore Elettro-Idraulico al volante / Idroguida 4RM disinseribili Bloccag.Diff. / Auto-Acceleratore / Disp."High Comfort" (solo "H")
- Freni mecc. Multi. in bagno d'olio, con innesto aut. delle 4RM in frenatura
- Sedile regolabile e molleggiato con sospensione "Pneumatica", posizionato su piattaforma TOTALMENTE PIANA, sospesa su silent-block, cinture di sicurezza
- Ruote in versione "Agricola", "Garden-Pro", "Garden" o "Turf"
- Telaio di protezione "Centrale" reclinabile oppure Cabina alta visibilità con Riscaldamento e Aria Condizionata

TG 6687		
Versione	M / Meccanica Synchro	H / Idrostatico
Motore (Stage "V")	Motore "Iseki" Diesel Turbo Intercooler Common-Rail di 50 kW (68 Hp) / 4 cilindri / 2434 cc	
Trasmissione	Meccanica Sincronizzata a 24 velocità (12AV + 12RM con 3 Gamme)	Idrostatica a 6 Stadi (3 Gamme + Hi-Lo) + Auto-Acceleratore + Dispositivi "High Comfort" (Cruise Control / Speed Memory / Response Control / Max Speed Control)
Frenatura	Meccanici multidisco in bagno d'olio, innesto automatico delle 4RM in fase di frenatura	
PTO (Post/Vent/Ant)	# POST: Stand.2 velocità con innesto Elettro-Idraulico+Auto-PTO # VENT: Stand. 1 velocità con innesto Elettro-Idraulico+Auto-PTO	# POST: Stand.3 velocità con innesto Elettro-Idraulico+Auto-PTO # VENT: Stand. 3 velocità con innesto Elettro-Idraulico+Auto-PTO
Sollevatore	# Posteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "1" con Posizione e Sforzo Controllato (NO per vers. "H")/ Capacità di 1600 Kg # Anteriore: Attacco a 3 punti di Cat. "0" con attacco a "triangolo" / Capacità di 1200 Kg	
Distributore Idraulico	2 x S/D Effetto + Flottante / 4 uscite suppl. posteriore + 2 x S/D Effetto + Flottante con gestione a Joystick / 4 uscite suppl. anteriori	
ROPS / CABINA	# ROPS / Telaio di protezione "Centrale" reclinabile con "damper" # CAB / Cabina con Riscaldamento e Aria Condizionata	# ROPS / NON DISPONIBILE # CAB/Cabina con Riscaldamento e Aria Condizionata

Omologazione: AGRICOLA

Dati, descrizioni ed illustrazioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.



97 anni di successo



Distributore esclusivo per l'Italia

BARBIERI SRL – Power Product

Sede Legale: 00144 ROMA (RM) - PIAZZALE LUIGI STURZO N. 15

Sede Produttiva e Stabilimenti: Via Seccalegno. 23 - 36040 SOSSANO (VI) Italy

Tel. 0444 885 722 - www.iseki.it - info@iseki.it

