

SERIE TG5390M-IQ

CARATTERISTICHE TECNICHE

ISEKI



Made in Japan

SERIE TG5390M-IQ



MODELLO		TG-5390 meccanico	TG-5390 IQ	
Motore	modello	Iseki E3CDT		
	tipo	diesel, iniezione indiretta, valvole in testa		
	aspirazione	turbo		
	cilindrata	1498 cc		
	numero cilindri	3		
	alesaggio	87 mm		
	corsa	84 mm		
	potenza	38,0 HP a 2.600 giri/min		
	rapporto di compressione	21,7 : 1		
	filtro aria	elemento a secco		
	raffreddamento motore	liquido, circolazione forzata		
capacità serbatoio carburante	40 litri			
Trasmissione	tipo	meccanico, 4WD	elettronica IQ (power shift)	
	bloccaggio del differenziale	di serie		
	primario	4 marce sincronizzate	4 marce sotto carico	
	inversore al volante	meccanico	elettro idraulico	
	gamma	3 gamme velocità		
	numero totale marce	12 in avanti, 12 in retromarcia		
	frizione	a stadio singolo con disco da 240 mm		
	velocità	avanti	31,1 km/h	30,0 km/h
	retromarcia	26,0 km/h	26,0 km/h	
raggio di sterzata	2,5 m			
Prese di forza	tipo	indipendente		
	comando	a comando elettroidraulico con innesto modulato selezionabile tramite un pulsante		
	frizione	innesto idraulico, disco bagnato multi piastra		
	PTO posteriore	albero	diametro 35 m	
Idraulica	impianto principale	rotazione	rotazione in senso orario	
		velocità	540 e 1000 giri/min	
	distributore idraulico	pompa	pompa montata sul motore	
		portata massima	34,4 l/min	
	sterzo	pressione	pressione valvola di sfiato 15695 kPa	
		di serie	1 doppio effetto	2 doppio effetto
		opzionale	2° doppio effetto	
Sollevamento	sollevatore posteriore	sistema sterzante tipo	idrostatico	
		pompa	pompa separata montata sul motore	
	dimensioni	portata massima	22,7 l/min	
		pressione	pressione valvola di sfiato 7848 kPa	
capacità sollevamento	sollevatore a 3 punti	categoria 1		
	di serie	1270 kg alle rotule	opzionale	
Impianto elettrico	sforzo controllato	di serie		
	voltaggio sistema	12 volt		
	batteria cca a 18°C	630 cca (80D26R)		
Dimensioni e Peso	ricarica	alternatore a 40 amp con regolatore interno		
	lunghezza totale	3140 mm		
	larghezza totale	1500 mm		
	altezza totale	2570 mm		
	carreggiata	anteriore	1090 mm	
		posteriore	1100 - 1450 mm	
	passo	1770 mm		
	luce da terra	420 mm		
peso	1325 kg			
roll bar (ROPS)	di serie, centrale ribaltabile		di serie, posteriore ribaltabile	
Pneumatici	da giardino	anteriori	212/80D-15	
		posteriori	355/80D-20	
	agricoli maggiorati	anteriori	8-16	
		posteriori	13,6-24	

L'azienda si riserva di modificare le specifiche tecniche del prodotto senza preavviso. Le immagini sono puramente indicative. Tutte le informazioni si intendono a puro titolo informativo.

IBEA S.p.A.
Via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA)
Tel. 0331/85.36.11 - Fax 0331/85.36.76
e-mail ibea@ibea.it - www.ibea.it

C-ISE-TG5390 - 01/2012

- MOTORE TURBO DIESEL 38,0 HP @ 2600 GIRI/MIN.-1
- TG-5390M - TRASMISSIONE SINCRONIZZATA 12 MARCE AVANTI e 12 RETROMARCE E INVERSOE SINCRONIZZATO AL VOLANTE
- TG-5390IQ - TRASMISSIONE POWER SHIFT CON 12 A / 12 R SOTTO CARICO E INVERSOE ELETTROIDRAULICO
- VELOCITA' DI TRASFERIMENTO 31 Km/h
- TRAZIONE 4WD DISINSERIBILE CON BLOCCO DEL DIFFERENZIALE
- SOLLEVATORE POSTERIORE 3 PUNTI, 1270 Kg ALLE ROTULE
- SFORZO CONTROLLATO DI SERIE (SOLO SU TG5390M)
- OMOLOGAZIONE AGRICOLA

ISEKI



Made in Japan



L'arco di protezione centrale è completamente ribaltabile in avanti e permette l'accesso per il lavoro in frutteti e vigneti (solo versione TG5390M). Per il modello TG5390IQ l'arco di protezione è posteriore e ribaltabile.



Il sollevatore posteriore ha una grande capacità di portata: ben 1.270 Kg alle rotule.



La presa di forza ad inserimento elettroidraulico è indipendente dalla trasmissione; questo rende più flessibile la gestione degli attrezzi. Innesco PTO con interruttore che consente anche la modalità SOFT.



Per invertire la marcia, il trattore è dotato di un moderno sistema elettroidraulico che può essere azionato facilmente e in ogni momento (anche in fase di avanzamento) senza l'uso della frizione, garantendo la massima sicurezza e libertà.



Particolarmente innovativo è il sistema di trasmissione sul modello TG5390 IQ. Per cambiare la marcia infatti, basta premere un pulsante con un dito sull'innovativo joystick per la gestione elettronica e sequenziale delle 4 marce di ciascuna gamma senza la necessità di utilizzare la frizione. Le 3 gamme di velocità non sono sincronizzate.



L'eccellente motore Iseki ha una notevole cilindrata ed esprime la sua potenza massima ad un regime nominale molto basso, solo 2.600 giri/min. Il tutto a guadagno della coppia disponibile, dei consumi e della rumorosità. Il totale accesso al vano motore semplifica le operazioni di manutenzione.